

# すず風舗装整備事業

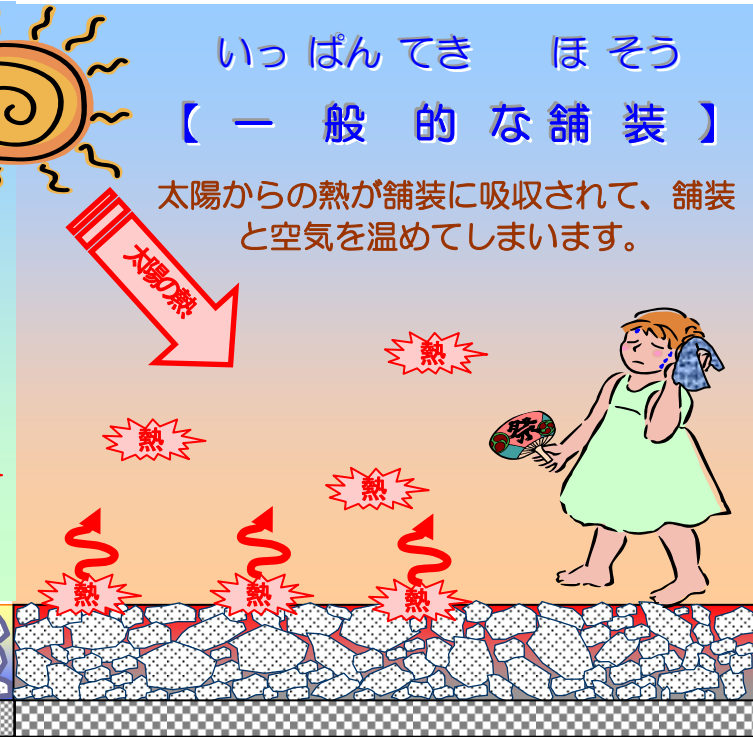
## ほ すい せい ほ そう 【保水性舗装】

太陽からの熱が水蒸気によって冷やされます。



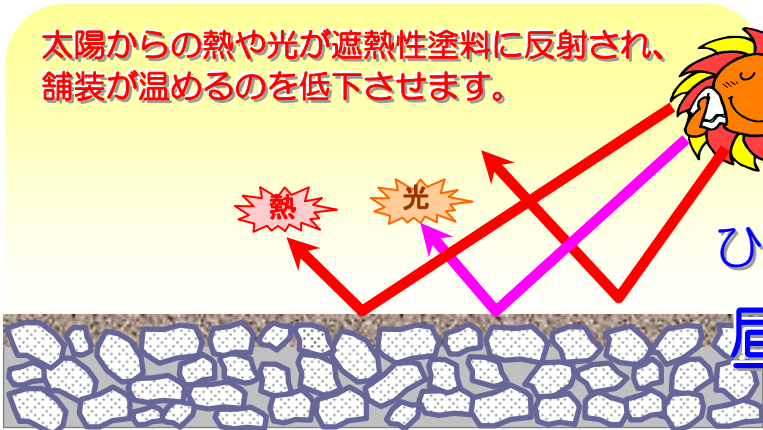
## いっぱんてき ほ そう 【一般的な舗装】

太陽からの熱が舗装に吸収されて、舗装と空気を温めてしまいます。



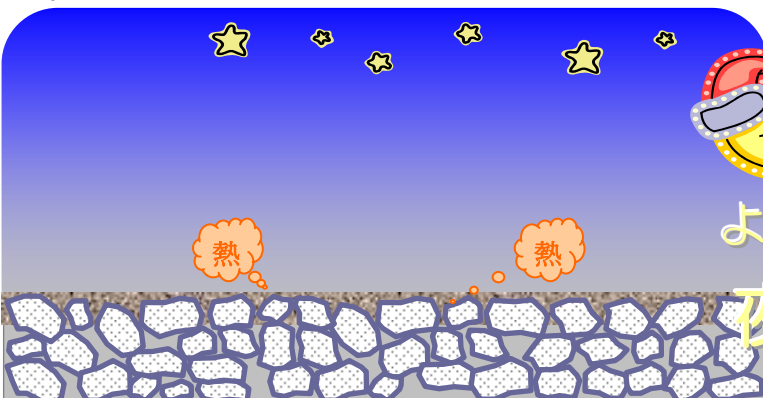
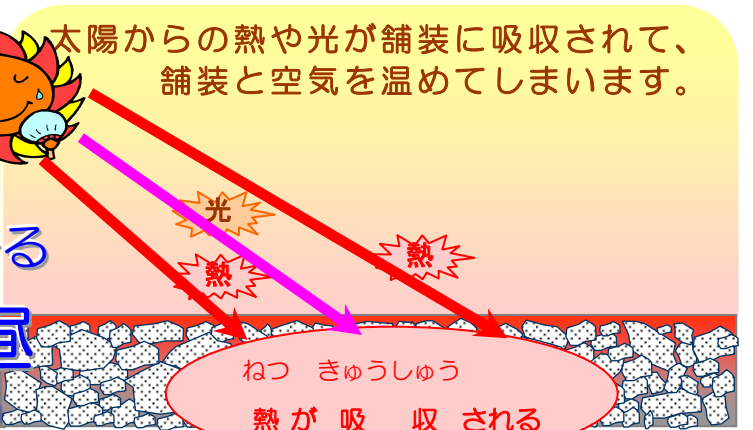
## しゃ ねつ せい ほ そう 【遮熱性舗装】

太陽からの熱や光が遮熱性塗料に反射され、舗装が温めるのを低下させます。



## いっぱんてき ほ そう 【一般的な舗装】

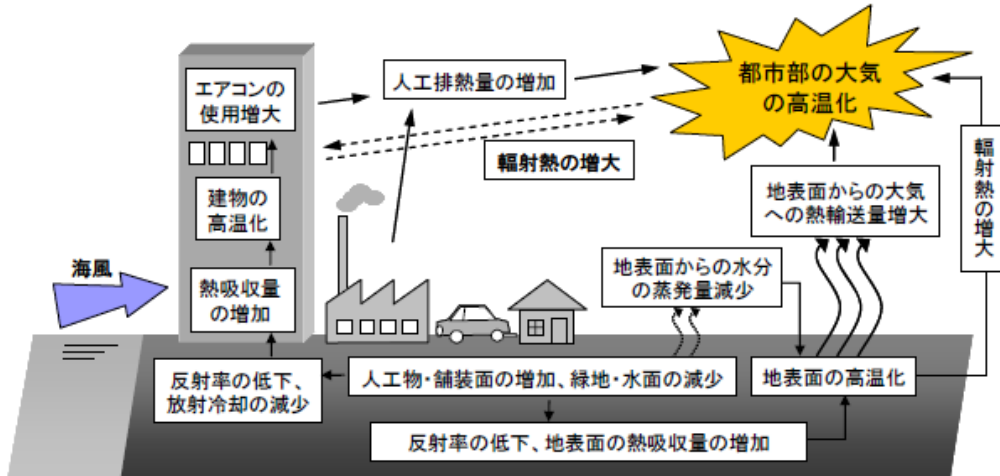
太陽からの熱や光が舗装に吸収されて、舗装と空気を温めてしまいます。



すず風舗装(保水性舗装、遮熱性舗装)は、ヒートアイランド現象をやわらげます。

## ■ ヒートアイランド現象とは

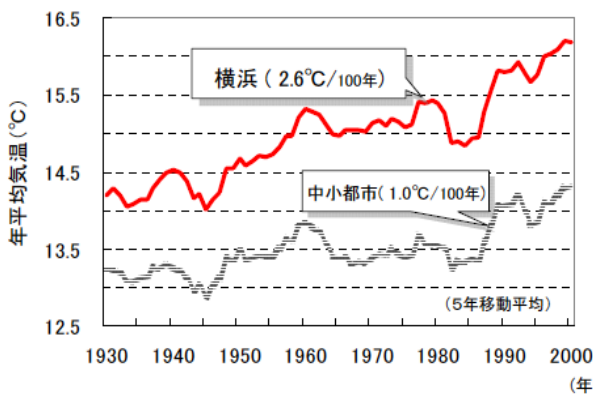
地表面の人工化(建物、舗装等)やエネルギー消費に伴う人工排熱の増加により、地表面の熱収支が変化し、都心部の気温が郊外部に比べて島(アイランド)状に高くなる(ヒート)現象です。



ヒートアイランド現象の発生メカニズムの概要  
出典:「ヒートアイランド対策の推進のために」(環境省 平成12年12月)

## ■ 都市化による年平均気温の上昇と熱帯夜及び極端に暑い日の増加

横浜市の年平均気温は100年間あたり約2.6℃上昇しています。

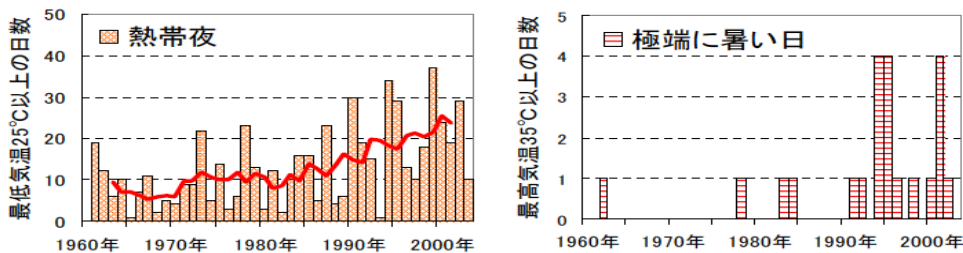


横浜市と中小都市の年平均気温の経年変化(気象庁データより作成)

備考1) 中小都市の平均気温は、都市化の影響が少ない17地点のデータから算出した(気象庁)。

備考2) 横浜市の平均気温は、現在の観測所(山手町)で測定を開始した1928年から2000年までのデータを用い、100年間の気温上昇量は、そのデータから回帰直線を求め算出した。

横浜市の熱帯夜日数は増加傾向にあり、この40年間で約14日増えています。また、極端に暑い日も1990年代以降急激に増えています。

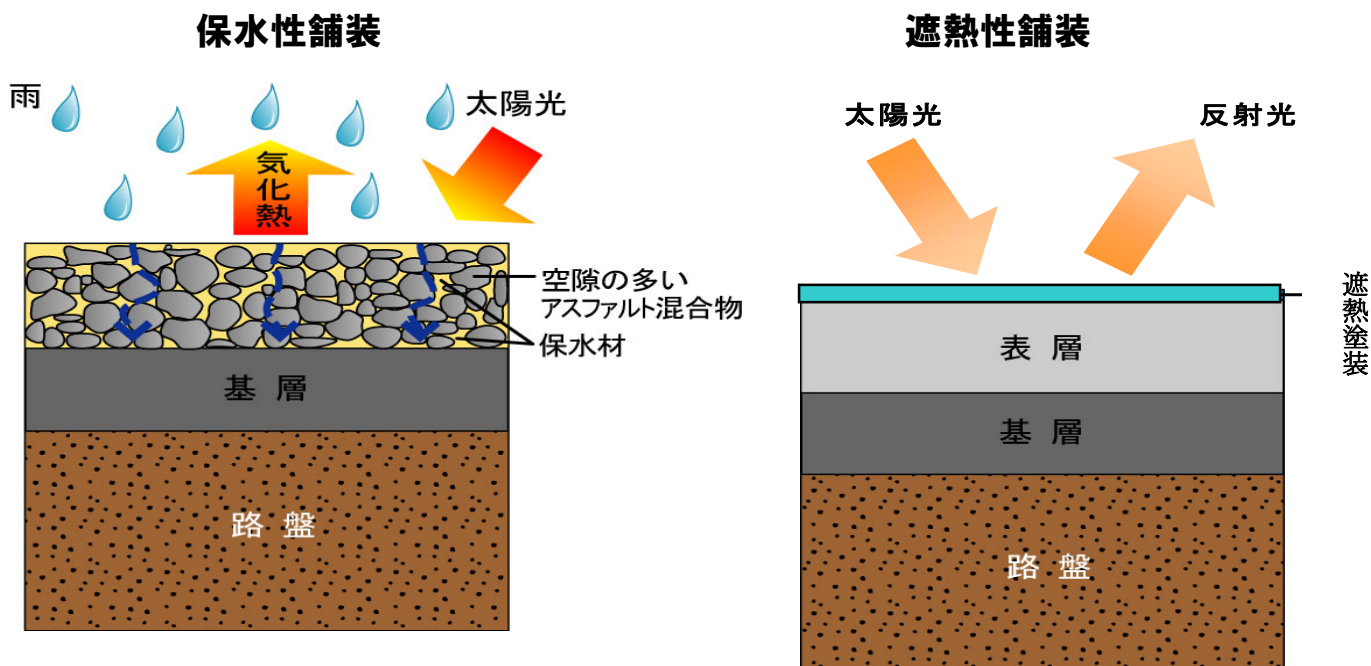


横浜市の熱帯夜日数(左)及び極端に暑い日の日数(右)の経年変化  
(横浜地方気象台データの1961年から2003年アメダスデータより作成)

備考1) 左図における棒グラフは年間日数を、実線は5年間の移動平均をした値である。  
備考2) 熱帯夜の増加率は、この間の熱帯夜日数の回帰直線を求め算出した。

## ■ すず風舗装（保水性舗装、遮熱性舗装）とは

保水性舗装は、アスファルト舗装の表面が“雷おこし”のように粗く、すき間に水分を蓄えておくことのできる白っぽい材料（保水材）をしみ込ませた舗装です。また、遮熱性舗装は、舗装の表面に熱反射塗料等を塗布することで、舗装路面の温度上昇を抑制する舗装です。



## ■ すず風舗装の温度低減効果

＜赤外線カメラによる温度低減効果＞

温度低減効果調査箇所

ベ이스ターズ通り（平成17年8月17日撮影）



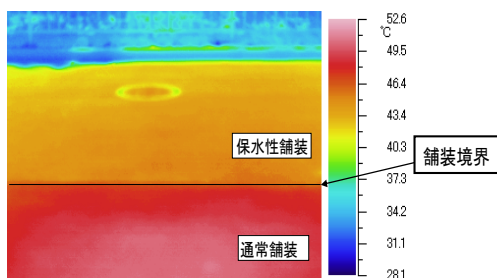
横浜駅根岸線



ベ이스ターズ通り



レモンロード



保水性舗装の温度低減効果を赤外線カメラで測定してみたところ、写真下半分の**通常舗装**が49℃程度であるのに対し、写真中間の**保水性舗装**では43℃前後の温度を示しています。

（同一箇所の赤外線カメラによる舗装表面温度イメージ）

人にも環境にも優しい。それが、すず風舗装です。

## 沿道のみなさまへのお願い！

すず風舗装(保水性舗装)の効果を高めるために、こんなときには散水(打ち水)をしてください。

- ・ 降雨が概ね4日以上ないとき、真夏日及び熱帯夜が連続するときなどをめどに
- ・ 風呂の残り水やためた雨水などを、舗装表面が湿潤状態となるように  
1日に3～4回にわけて散水してください。

## すず風舗装対象路線の選定条件

すず風舗装については、原則として舗装補修時期の路線を対象にしています。

### (1) 保水性舗装

- ① 鉄道駅周辺の路線 ② 商店の連担する路線(商店街) ③ 区役所など公共施設周辺の路線

### (2) 遮熱性舗装

- (1) の①～③のうち車両交通の多い路線(2車線道路)、打ち水の難しい路線

※ ご要望があれば最寄りの土木事務所にお問い合わせ下さい。

【すず風舗装実施箇所(平成15年度～平成19年度)】

	整備実施場所	区名	種別	整備面積(m <sup>2</sup> )		整備実施場所	区名	種別	整備面積(m <sup>2</sup> )
1	ペイスターズ通り	中区	保水	2,536	23	あざみ野駅西側付近	青葉区	保水	4,922
2	山下長津田線(関内駅南側)	中区	保水	6,762	24	鶴見銀座商店街通り	鶴見区	保水	1,681
3	横浜駅根岸線(長者町一丁目交差点付近)	中区	保水	5,713	25	松本通商店街	神奈川区	保水	2,297
4	横浜駅根岸線(西平沼橋交差点付近)	西区	保水	2,805	26	弁天通り	中区	保水	2,059
5	保土ヶ谷宮元線(鶴巻橋付近)	南区	保水	3,079	27	港南台中央名店街	港南区	保水	1,418
6	本町線(日本大通付近)	中区	保水	2,349	28	和田町商店街通り	保土ヶ谷区	保水	690
7	井土ヶ谷交差点	南区	保水	4,048	29	鶴ヶ峰商栄会	旭区	保水	1,052
8	三溪園通り	中区	保水	3,391	30	大曾根商店街	港北区	保水	1,787
9	藤棚商店街	西区	保水	2,568	31	青葉台駅周辺	青葉区	遮熱	7,173
10	弁天通り	中区	保水	1,677	32	相鉄弥生台駅前	泉区	保水	2,810
11	本町通り(ドームシアター付近)	中区	保水	2,768	33	南台中央商店街	瀬谷区	保水	813
12	関内桜通り	中区	保水	1,211	34	松本通商店街	神奈川区	保水	877
13	大倉山レモンロード	港北区	保水	1,229	35	レンガ通り	港北区	保水	2,806
14	鶴見商店街	鶴見区	保水	2,356	36	泉区役所前通り	泉区	保水	1,911
15	六角橋商店街	神奈川区	保水	2,460	37	中山北山田線(富士見ヶ丘交差点付近)	都筑区	遮熱	4,300
16	紅梅通り	西区	保水	4,714	38	さくら通り	西区	遮熱	4,454
17	弁天通り	中区	保水	2,068	39	中区役所前通り	中区	遮熱	1,400
18	関内桜通り	中区	保水	1,039	40	森第33号線(磯子駅付近)	磯子区	遮熱	1,687
19	笹山商店街	保土ヶ谷区	保水	1,887	41	豊岡通り	鶴見区	保水	2,454
20	すずらん通商店街	金沢区	保水	707	42	中村町中通り	南区	保水	1,418
21	綱島駅西側付近	港北区	保水	1,316	43	鶴ヶ峰天王町線(区役所前通り)	保土ヶ谷区	遮熱	4,496
22	中山商店街	緑区	保水	1,280	44	大曾根商店街	港北区	保水	442
								合計面積	110,910

横浜市道路局(〒231-0017 横浜市中区港町1-1)

【平成20年6月作成】

維持課 045-671-2782

道路局ホームページアドレス <http://www.city.yokohama.jp/me/douro/>